

委託調查研究費

期別：106 年 10 月

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
1	臺中港液化天然氣接收站計畫外廓防波堤環境影響評估工作	106.9.13~至審查結束	臺灣港務股份有限公司臺中港務分公司	<p>1.為因應「台中電廠新建燃氣機組計畫」及「通霄電廠第二期更新改建計畫」及未來中部地區其他新興燃氣機組發電用氣需求，達成降低天然氣發電成本，以及提升燃料供應與調度自主性，以及逐步落實自行購氣等目標，規劃設置臺中港液化天然氣接收站。其中液化天然氣接收站之卸收作業，為滿足 LNG 船進出港及靠泊水域所需之靜穩度，擬配合臺中港務分公司研擬之「臺中港未來發展及建設計畫(草案)」整體配置，利用臺中港外港水域，興建南、西防波堤作為外廓設施，並興建西內堤、北內堤及西海堤提高港池及卸收碼頭水域靜穩。</p> <p>2. 本研究計畫核定預算金額:24,981 仟元(不含稅)</p>	24,981 (不含稅)	本公司辦理之外廓防波堤部分因與臺中港務分公司外港區圍堤工程計畫案區位鄰接，且未來二計畫案之環評均需由該公司陳報審查，而審查期間又重疊，經本公司相關單位開會研商並與該公司會商後，達成由該公司統籌辦理環評之共識，故將外廓防波堤部分委託該公司辦理。
2	電業資料治理研究案	106.07.05~107.03.01	中華電信股份有限公司企業客戶分公司	<p>1.就資料治理四大內涵：政策、組織、流程及技術分別提出適切本公司建構電業交易及電力運轉資料治理 (data governance) 機制及管理制度。</p> <p>2.以本公司開放資料 (Open data) 之所有資料集、對外網站所有資訊揭露項目、風力機組及太陽光電各項發電資料以及空氣品質監測資料等作為驗證資料項目，作資料品質、資通安全及資料生命週期、資料標準、主要資料以及資料模型、資料架構、詮釋資料之研究及發展</p> <p>3.本研究計畫核定預算金額：新台幣 3,000 仟元(不含稅)</p>	2,724 (不含稅)	<p>1.解決問題：105 年開放資料 (Open Data)、黑客松、開放台電等議題參與團隊與公民團體對本公司資料品質提出之問題與質疑。</p> <p>2.創造價值：資料蒐集、整理，匯入資料湖泊與倉儲，為跨資料集跨單位大數據綜合分析建立基礎。</p>

項次	計畫名稱	研究期程	委託對象	內容摘要 (含計畫總核定金額)	決標金額 (仟元)	核准理由 (預期效益)
3	變電設備油氣試驗診斷系統強化及數據關聯性分析研究	106.11.1~108.10.31	鳴沂科技企業有限公司	<p>1.本所進行變壓器油中甲醇檢測技術研究，需進行不同變壓器間絕緣油酸價、含水量、油中氣體、油溫、糠醛、甲醇數據間關聯性統計分析，然此涉及實驗室內部既有之「電力變壓器故障診斷系統」以外的試驗數據，需建立其他數據資料庫進行關聯方能進行分析研究。</p> <p>2.本所為公司內客戶提供絕緣油（包含氣體分析、糠醛分析、油品特性分析）以及六氟化硫（SF6）氣體分析等相關試驗時，報告均仍以紙本方式提供給客戶，造成客戶需以紙本進行報告傳遞、資訊分享、歷史查詢、異常管理追蹤等作業，耗費人力較多，時效不佳。未提升客戶服務品質，亟需建立予客戶端之網路資訊分享平台，提升本公司變電設備經管單位之工作效率。</p> <p>3.本研究計畫核定預算金額：4,972 仟元（不含稅）。</p>	4,098 (不含稅)	<p>1.建立適合本實驗室內部使用之「油品特性分析診斷系統」。</p> <p>2.建立適合本實驗室內部使用之「六氟化硫(SF6)變壓器診斷系統」。</p> <p>3.強化實驗室內部既有之「電力變壓器故障診斷系統」功能。</p> <p>4.建立「油品特性分析診斷系統」、「六氟化硫(SF6)變壓器診斷系統」、「電力變壓器/電抗器故障診斷系統」之客戶端分享平台。</p> <p>5.整合「油品特性分析診斷系統」與「電力變壓器故障診斷系統」，進行絕緣油酸價、含水量、油中氣體、油溫、糠醛、甲醇數據間關聯性統計分析。</p>
4	興達電廠燃氣機組更新改建計畫可行性研究第一次契約變更	106.10.20~107.12.3 1	吉興工程顧問股份有限公司	<p>一、「興達電廠燃氣機組更新改建計畫可行性研究」已於 106.8.30 陳報政府審查，預計 107.2 計畫奉核，第 1 部機組於 112.7 商轉。為配合計畫之推動，相關單位已展開與中央政府及地方溝通工作，考量透過多媒體播放較易讓地方瞭解計畫內容並取得支持，爰須增加製作多媒體 3D 模擬動畫之工作項目。</p> <p>二、本契約變更案核定預算金額：1,160 千元（不含稅）。</p>	1,088 (不含稅)	製作多媒體 3D 模擬動畫可提升與政府及地方民眾溝通成效，有助興達燃氣計畫之推動，俾達成第 1 部機 112.7 商轉之目標。

